



V místě současného areálu Staré pošty stávala z doby před rokem 1413 starší z běchovických tvrzí. Ta patrně zanikla za husitských válek, přetrval zde ale pravděpodobně poplužní dvůr. V jeho rámci později vznikl zájezdní hostinec. S tím se setkáváme v roce 1739 v zápisu o jeho prodeji majitelkou panství Marií vévodkyní Savojskou a Piemontskou. **V roce 1755 byla zřízena v budově hospody c. k. poštovní stanice se všemi nezbytnými provozy.** Rozsáhlá obnova, patrně již do dnešní podoby, byla provedena v roce 1781.

Stará pošta je jedinou historicky a stavebně cennou budovou naší obce. Tvoří ji mohutná jednopatrová stavba s prejzovou střechou, s rozlehlým dvorem do obdélníku lemovaným hospodářskými staveními a s příbytky bývalých deputátníků a poddaných, se stájami pro desítky koní potřebných na přípřeže formanů nebo na výměnu unavených poštovních a kurýrních koní. **V roce 1964 byla prohlášena za kulturní památku.**

Na poště panoval ruch ve dne i v noci. Již v ranních hodinách se připravovali formané k odjezdu, aby dosáhli co nejdříve bran města v době, kdy Praha byla ještě pevností.

Pravidelná poštovní doprava, určená jen pro zprávy královského dvora, existovala v Čechách již roku 1527. Koncem 16. století byly zřízeny již pravidelné spoje po císařských silnicích, na nichž byly zřizovány ve vzdálenosti asi 15 km poštovní budovy.

Prvním běchovickým poštmistrem byl Jan Michael Wollanek, dosavadní pošt mistr z Úval, kam byl roku 1750 přeložen z Jesenic u Prahy. Nově zřízená pošta v Běchovicích započala svou činnost 1. května 1755. Tímto dnem zanikla pošta v Úvalech a Běchovice se tak staly první stanicí před Prahou, po které následoval Český Brod. Postupem let se vystřídal několik pošt mistrů. Dlouhou dobu řídil přepřahací stanici poštovní dopravy na trase Praha – Vídeň rod Heislerů.

Pošt mistr spolu s mlynářem byl dříve jediný „svobodný“ člověk, t. j. nepodléhal žádné vrchnosti a mohl se bez jejího svolení stěhovat z místa na místo. Byli také vyhledávanými osobami při křtu dětí místních obyvatel. Pošt mistr mimo dary poskytl navíc zdarma povoz na křtiny, mlynář zase mouku na veselici.

Když byla v letech 1840 - 1843 postavena železnice z Pardubic do Prahy, poklesla doprava osob i pošty poštovními vozy. Přeprava poštovních zásilek po železnici v relaci Praha – Brno byla poprvé zavedena 1. září 1845. Poštu, která byla určena pro jiná místa ležící mimo drážní trať, si musel poštovní úřad vyzvednout na poště ležící u dráhy. Tak například ze Říčan bylo posíláno pro poštu do Běchovic dvakrát týdně.

Dnes slouží objekt jako restaurace, obytný dům, působí zde klub Neposeda, autoškola a také kadeřnictví.



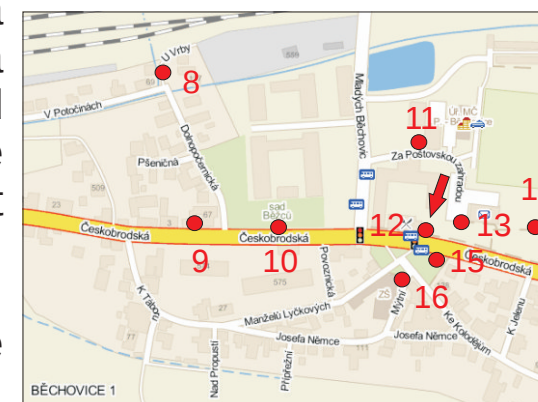
Pohled na Starou poštu od Českobrodské ulice v roce 1959



Budova Staré pošty dnešních dnů, opravena během rekonstrukce, která začala v roce 2001

Rozmístění nejblíže zastávek

8. Ulice U Vrby a běchovická vrba
9. Běžecký závod Běchovice - Praha
10. Pomník běžeckému závodci
11. Centrum sociálních služeb
12. Kulturní památka Stará pošta
13. Poštovská zahrada a převísle jasany
14. Mateřská škola
15. Park a pomník M.J.Husa
16. Základní škola



Běchovická Stará pošta v roce 1890