4

Naučná stezka MČ Praha-Běchovice

Běchovické nádraží a krveprolití z roku 1848

Běchovické nádraží spolu s nynějším Masarykovým nádražím byly první dvě železniční stanice postavené Severní dráhou císaře Ferdinanda na území současné Prahy. Do dějin budování dráhy se zapsaly stávkou dělníků v roce 1844, která vyvrcholila střelbou do demonstrantů u Špitálské (nyní Poříčské) brány.

Nádraží bylo zařazeno do IV. kategorie jako stanice menšího významu. Tomu odpovídalo vystavění jednopatrové typizované staniční budovy s čekárnou, pokladnou a byty pro přednostu a technického úředníka. Budova byla postavena vlevo od dráhy a na pravé straně vyrostla vodárna na ruční provoz a byla tu vyhloubena studna. Původní věžovitý vodojem byl zbořen roku 1951 při stavbě třetí koleje. Současný vodojem, který je ovšem rovněž mimo provoz, byl dokončen roku 1937. Byl zásobován, stejně jako ten původní, užitkovou vodou z Blatovského potoka.

Z celkem šestadvaceti nádraží Severní státní dráhy bylo do IV. kategorie zařazeno ještě třináct dalších stanic. Ve III. kategorii byla vystavěna nádraží v Zábřehu na Moravě a České Třebové, ve II. kategorii v Pardubicích a v I. kategorii v Praze. Úsek Běchovice – Praha byl od počátku provozován dvoukolejně. Až v roce 1868 se započalo s pracemi na položení druhé koleje od Běchovic směrem ke Kolínu. **Samotné nádraží mělo tři koleje a bylo dlouhé 180 sáhů. Postavili je na jaře 1845 bratři Kleinové za 12 742 zlatých. Podle tradičního staničení se nachází v km 397, měřeno od Vídně.** Součástí železniční stanice je nákladové nádraží.

Název nádraží Běchovice byl 30. května 1976 změněn na Praha–Běchovice. **O významu tohoto nádraží svědčí i skutečnost, že zatímco před první světovou válkou zde zastavovalo deset párů vlaků denně, byla na trati Praha - Kolín od platnosti grafikonu vlakové dopravy 1983/1984 zavedena poprvé v Československu intervalová doprava v taktu 60 minut a ve špičkách 30 minut.**

Budova běchovického nádraží v roce 1959

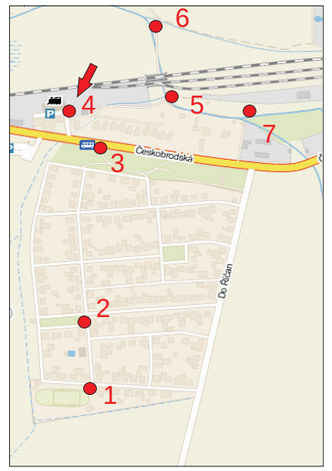
Nástupiště před rekonstrukcí, červen 2004

Přepadení vlaku rakouskými husary v roce 1848 (kolorovaná litografie)

V revolučním roce 1848 došlo na zdejším nádraží k neblahé události. V Praze vyrůstaly barikády jako závěr rozehnaného Slovanského sjezdu, ulice byly plné lidí, oddílů studentské legie a národní gardy. Pražští revolucionáři očekávali pomoc národních gard z celých Čech, ta ale nepřicházela. Nakonec byl přece jen z Kolína vypraven 15. června vlak s dvěma sty mužů na pomoc pražským barikádníkům. Muži přenocovali v Českém Brodě a ráno projel jejich vlak plnou rychlostí vojskem obsazenou stanicí Běchovice. Venkovští gardisté se utábořili ve starém muzeu na rohu Příkopů a Nekázanky, pomáhali stavět barikády a po zlomení revoluce se vraceli zpět. **Na zpáteční cestě je 17. června čekalo zlé překvapení. V Běchovicích byl vlak napaden hlídkujícími husary a na straně gardistů zůstalo mnoho mrtvých a raněných z Kolínska, Kutnohorska a Chrudimska.** Praha byla bombardována a Staroměstské mlýny se ocitly v plamenech.

Rozmístění nejbližších zastávek

1. Sportovní areál Na Korunce
2. Historie Běchovic II. a park Manželů Kotrbových
3. Park Běchovice
4. **Běchovické nádraží**
5. U tří mostů
6. Ochrana přírody
7. Soutok tří potoků



Trasa začíná u sportovního areálu Na Korunce, pokračuje kolem běchovického nádraží do středové části obce a ukončena je u vodní nádrže Jalůvka. Stezka má 18 zastavení.

Naučná stezka byla zřízena v roce 2010 za podpory hlavního města Prahy, text: Aleš Rudl, fotografie: Josef Červený, Aleš Rudl; další informace: www.praha-bechovice.cz