

Protokol

Diskuze s odborníky a sběr podnětů od veřejnosti k výstavbě VRT Polabí

MČ Praha - Běchovice, 22.2.2022

Vyhotoveno pro: Městský úřad Praha - Běchovice
Zastoupeno: Ondřej Martan, starosta
Zhotovitel protokolu: Renáta Balogh
Zajištění facilitace workshopu: Participation Factory, s.r.o.
Datum workshopu: 22.2.2022

Závěry a shrnutí jsou přehledem výstupů z participativního osobního setkání, kterého se zúčastnila veřejnost v Běchovicích. Po představení cílů setkání byli účastníci týmem odborníků ze Správy železnic seznámeni se samotným projektem výstavby VRT Polabí včetně doprovodných opatření. V druhé polovině setkání proběhla facilitovaná diskuse, během níž účastníci kladli dotazy týkající se plánované výstavby VRT a jejích technických specifik, dále se vyjádřili k prioritním rizikům a sdíleli své osobní podněty. Výsledky diskuse a příspěvků jsou v tomto dokumentu zaznamenané anonymně. Sebraná data nelze číst jako konečný, směrodatný návod pro další postup, nicméně slouží jako výčet individuálních pondětů. Jde o podpůrné informace, které byly sebrány ve spolupráci s malým, nikoliv reprezentativním vzorkem lidí a data tak mají pouze orientační charakter.



O co se zajímají a z čeho mají obyvatelé Běchovic obavy v souvislosti s výstavbou VRT Polabí?

- „Za tratí jsou louky, které bývaly vždy mokré. Jakým stylem zajistíte to, aby **nezmizela voda ze studní v Běchovicích?**”
- **“Jak budete řešit kompenzace v případě ztráty vody?”**
- „Návrhy na obchvat tvrdily, že **hlouběji se už nedá jít, ale vy teď tvrdíte, že VRT má jít ještě níž.**”
- **„Běchovice se stanou rezervací dopravních staveb.”**
- „Z hlediska obyvatel Nové Dubče je to problematická situace, protože ke dvěma silničním stavbám má přijít ještě VRT.”
- **„Pokud se na stávající trati sníží osobní doprava díky VRT, bude to znamenat zvýšení nákladní dopravy na současné trati?”**
- **„Kde budou parkovat vlaky jedoucí z Běchovic do Hostivaře? Pokud budou stát na nástupištích je to další hluk kvůli hučení klimatizací.”**

O co se zajímají a z čeho mají obyvatelé Běchovic obavy v souvislosti s výstavbou VRT Polabí?

- *„**Protihlukové stěny** by měly být **zvýšené** a měly by vést až k **obytné části obce**.“*
- *„**Jak bude řešena doprava v obci v průběhu výstavby?**“*
- *„**Severně od Běchovic je významný technologický park**, kde jsou velké podniky zajišťující zaměstnanost. **Jak se trať dotkne tohoto areálu?**“*
- *„**Pokud dojde k poškození nemovitosti během stavby**, jaký bude další postup?“*
- *„**Jaký bude režim na stanici Praha - Běchovice? Stávající vysoké stožáry produkují světelný smog**, bude to předělané?“*
- *„**Vyplatí se vůbec stavba VRT? Zabere se tím orná půda a zničí se příroda. Stojí to za tu časovou úsporu?**“*

Tématické okruhy, které byly zmíněny opakovaně:

- zadržení vody v krajině, ochrana přírody
- protihluková opatření
- technické řešení tratě, hloubení tratě
- život a doprava v MČ během výstavby
- kompenzace
- úprava současných železničních stanic

Jakými způsoby je nutné stavbu přizpůsobit, aby byla pro obyvatele více přijatelná?

- zadržetí vody v krajině, ochrana přírody
 - Trasa musí být zahloubená, ale pouze tak, aby nenarušila ochranu přírody a vodního režimu.
 - Současný návrh trati se snaží kopírovat již stávající zásahy do krajiny (dálnici D11), aby se zásahy nezvyšovaly.
 - Není v současnosti možné říci, jak stavba ovlivní konkrétní studnu. Technické řešení však bude navrženo tak, aby se ztrátě vody předešlo, každopádně může ke ztrátě dojít. Správa železnic pak bude řešit náhradní zásobování vodou.
- protihluková opatření
 - Hluk se řešit musí, protihluková stěna vznikne a odhluční i to, co v současnosti odhlučněno není. Dojde ke zvýšení stěny o metr a půl, aby byl snížen hluk i z klimatizací čekajících vlaků.

Jakými způsoby je nutné stavbu přizpůsobit, aby byla pro obyvatele více přijatelná?

- technické řešení tratě, hloubení tratě
 - Základním motivem pro současný návrh je to, aby trať volně kopírovala dálnici D11. Technicky nejjednodušší by bylo směrem do Běchovic neklesat, ale vyřešit trať pomocí mostu, tento návrh byl však odmítnut vedením obce.
 - Trasa je navrhována tak, aby nevyžadovala rozsáhlé demolice obytných domů. Technický návrh musí být udělán tak, aby nebyla ohrožitelná zástavba.
 - Trasa je vedena pod úrovní terénu za účelem útlumu hluku, je však zahlobená tak, aby nenarušila ochranu přírody.
- život a doprava v MČ během výstavby
 - Severní i jižní část tratě bude stavěna simultánně, aby území nebylo zatěžováno výstavbou příliš dlouho.
 - Silniční doprava zůstane v jižní části stejná, v severní části dojde k úpravě ulice Nových Běchovic, dojde k posunutí k průmyslové zóně. Během výstavby se budou pro osobní dopravu řešit náhradní okružní trasy či provizorní přemostění.

Jakými způsoby je nutné stavbu přizpůsobit, aby byla pro obyvatele více přijatelná?

- **kompenzace**
 - Hlavní formou kompenzací jsou nyní úpravy technického řešení. Otázka kompenzací je velmi živá, a tak ministr dopravy zadal návrh zákona o VRT, který by měl řešit právě i kompenzace. Mělo by dojít ke vzniku fondu pod státem, který bude mít prostředky na kompenzace finanční.
 - Náklady spojené s poškozením majetku kvůli stavbě VRT budou hrazeny SŽ.
- **úprava současných železničních stanic**
 - Dojde k úpravě stanice Běchovice - střed. Aktuální návrh předpokládá, že nástupiště se přesunou na východ, z obou nástupišť vznikne sestup do ulice, a tím se nástupiště stanou dostupnější a usnadní se transfer na navazující spoje. Vzniknou navíc dvě nová nástupiště směřující do Hostivaře na metro.

Další podněty ze strany veřejnosti:

- jmenování zástupců hájících zájmy laické veřejnosti
 - Bylo by vhodné jmenovat zástupce veřejnosti ve formě odborníků placených z rozpočtu státu, kteří by mohli zastupovat zájmy občanů a kvalifikovaně oponovat projektantům.

- důraz na řešení světelného smogu
 - SŽ by se měla zajímat nejen o protihluková opatření, ale také o světelný smog, který může být kvůli přítomnosti VRT umocněn.

Jaké jsou další kroky?

- další veřejná setkání k VRT na téma:
 - projednávání EIA
 - územní řízení
 - stavební řízení

info@participationfactory.com
Participation Factory, sro.

**PARTICIPATION
FACTORY +++**