



**Návrh 5
U S N E S E N Í
Zastupitelstva městské části Praha – Běchovice**

**číslo 186/25/26
ze dne 16. 9. 2026**

k návrhu na schválení „Memoranda Městských částí o společném záměru prodloužení metra B a rozvoje kapacitního kolejového spojení v ose Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy“

Zastupitelstvo MČ Praha – Běchovice

I. BERE NA VĚDOMÍ

- a) znění „Memoranda Městských částí Praha 14, Praha 20 a obcí Šestajovice, Jirny a Nehvizdy o společném záměru prodloužení metra B a rozvoje kapacitního kolejového spojení v ose Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy“

II. SOUHLASÍ

- a) s vyslovením podpory MČ Praha-Běchovice „Memorandu Městských částí Praha 14, Praha 20 a obcí Šestajovice, Jirny a Nehvizdy o společném záměru prodloužení metra B a rozvoje kapacitního kolejového spojení v ose Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy“

III. UKLÁDÁ

- a) tajemníkovi zaslat usnesení ZMČ organizátorovi Memoranda
Termín: 30. 9. 2026

Výsledek hlasování:

*přítomno: **X** zastupitelů, pro hlasovalo: **X**, proti hlasovalo: **X**, zdržel se hlasování: **X**.*

Usnesení bylo - nebylo přijato.

Ing. Ondřej Martan
starosta MČ Praha – Běchovice

Petr Vich
1. místostarosta MČ Praha – Běchovice

MEMORANDUM

Městských částí Praha 14, Praha 20 a obcí Šestajovice, Jirny, Nehvizdy

o společném záměru prodloužení metra B a rozvoje kapacitního kolejového spojení v ose Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy

Preamble

Signatáři tohoto memoranda sdílejí společný zájem na dlouhodobém řešení dopravní obslužnosti východní části hlavního města Prahy a navazujícího území Středočeského kraje, a to s ohledem na dynamický rozvoj území, rostoucí přepravní poptávku a potřebu posilování udržitelných forem mobility.

Území vymezené osou Černý Most – Praha-východ – Nehvizdy představuje významný rozvojový prostor metropolitního regionu, v němž se kumulují dopravní požadavky obyvatel, zaměstnanců a návštěvníků. Současně zde probíhá příprava strategických dopravních staveb celostátního významu, zejména Vysokorychlostní trati Polabí a terminálu Praha-východ (Nehvizdy), které zásadním způsobem změní dopravní vazby v širším území.

Současný systém dopravní obslužnosti tohoto území je ve značné míře závislý na individuální automobilové a autobusové dopravě, která již dnes v řadě relací dosahuje svých kapacitních limitů. Přetížené jsou zejména příjezdové komunikace do hlavního města Prahy, oblast Černého Mostu a navazující dopravní infrastruktura, především z hlediska nedostatečné kapacity parkovacích ploch pro dojíždějící.

Další dynamický rozvoj území bez odpovídajícího posílení kapacitní kolejové dopravy může vést k dalšímu zhoršování dopravní situace, zvyšování emisní zátěže a snižování kvality života obyvatel dotčeného území.

Signatáři považují prodloužení trasy metra B minimálně do oblasti Horních Počernic za strategicky významné dlouhodobé řešení dopravní obslužnosti severovýchodní části hlavního města Prahy a současně za základ budoucího rozvoje kapacitního kolejového spojení směrem do území Praha-východ a k terminálu Praha východ – Nehvizdy.

Konkrétní technické řešení navazujících úseků má být předmětem dalšího odborného prověření. Signatáři současně vnímají další rozvoj kapacitní kolejové dopravy jako příležitost pro budoucí transformaci oblasti Černého Mostu a její nové urbanistické a dopravní uspořádání odpovídající významu této lokality v rámci Pražské metropolitní oblasti.

Signatáři jsou přesvědčeni, že bez zahájení systematické přípravy kapacitního kolejového spojení nebude možné dlouhodobě zajistit udržitelný rozvoj severovýchodního sektoru Pražské metropolitní oblasti.

Článek I

Vymezení společného záměru

1. Signatáři deklarují společný strategický záměr na rozvoji kapacitního kolejového spojení v ose Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy, přičemž za prioritní páteřní variantu považují prodloužení trasy metra B do severovýchodní části hlavního města Prahy, minimálně do východní oblasti Horních Počernic, a současně podporují odborné prověření dalšího rozvoje kapacitního kolejového spojení navazujícího na trasu metra B směrem do území Praha-východ a k terminálu Praha východ – Nehvizdy.

2. Cílem memoranda je dosáhnout dlouhodobého začlenění kapacitního kolejového spojení v ose Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy do strategických a územně plánovacích dokumentů státu, hlavního města Prahy a Středočeského kraje.

Současně je cílem ochrana potřebných územních rezerv pro budoucí realizaci kapacitní kolejové infrastruktury a iniciace potřebných analytických a prověřovacích studií.

3. Předmětem další odborné přípravy bude zejména:
 - prodloužení trasy metra B do severovýchodní části Prahy, zejména do oblasti Horních Počernic,
 - další rozvoj kapacitního kolejového spojení směrem do území Praha-východ a k terminálu Praha východ – Nehvizdy,
 - koordinace s rozvojem příměstské, regionální a vysokorychlostní železniční dopravy,
 - prověření vhodných technických a provozních variant budoucího řešení.
4. Konkrétní podoba budoucího řešení bude předmětem dalších odborných analýz a prověření technických, ekonomických, územních, environmentálních a provozních souvislostí, a rovněž výsledkem koordinace mezi dotčenými samosprávami a dotčenými institucemi.
5. Cílem další přípravy je zejména prověřit možnosti posílení udržitelné mobility, omezení závislosti území na individuální automobilové dopravě a zajištění dlouhodobě kapacitní dopravní obslužnosti severovýchodní části hlavního města Prahy a navazujícího regionu.

Článek II

Vztah ke strategickým projektům a územnímu rozvoji

1. Společný záměr signatářů je koncipován v návaznosti na:
 - přípravu VRT Polabí (Praha Běchovice – Poříčany) a terminálu Praha východ – Nehvizdy,
 - iniciativu „Optimalizace dopravy Praha-východ“,
 - rozvoj hlavních přestupních uzlů v severovýchodní části Prahy, zejména oblasti Černého Mostu,
 - platné a připravované územní a strategické dokumenty na úrovni obcí, městských částí, hlavního města Prahy, Středočeského kraje a státu.
2. Signatáři jsou přesvědčeni, že plné využití potenciálu terminálu Praha východ – Nehvizdy bude podmíněno vznikem kvalitního kapacitního kolejového propojení s hlavním městem Prahou a jeho páteřním systémem veřejné dopravy.
3. Signatáři vnímají oblast severovýchodního okraje hlavního města Prahy a navazujícího regionu jako jedno z nejdynamičtěji populačně i urbanisticky se rozvíjejících území České republiky, ve kterém dochází k rozsáhlému rozvoji bydlení, občanské vybavenosti i pracovních příležitostí, jehož další rozvoj je podmíněn odpovídajícím posílením kapacitní veřejné dopravy.
4. Signatáři deklarují zájem usilovat o dlouhodobou ochranu možného dopravního koridoru a souvisejících územních rezerv v rámci územně plánovacích dokumentací a strategických rozvojových materiálů.

Článek III

Spolupráce a další postup

1. Signatáři se shodují na potřebě:
 - pokračovat v koordinované meziobecní spolupráci v rámci širší oblasti Praha-východ,

- komunikovat tento záměr vůči hlavnímu městu Praze, Středočeskému kraji, Ministerstvu dopravy ČR, Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, Správě železnic, Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy a dalším relevantním subjektům,
 - usilovat o jeho promítnutí do relevantních strategických, dopravních a územně plánovacích dokumentů,
 - iniciovat jednání s hlavním městem Prahou, Středočeským krajem a státními institucemi o zadání společné prověřovací studie kapacitního kolejového spojení v dotčeném koridoru,
 - podporovat zahájení odborných diskusí, studií a analytických prací, které mohou prověřit reálné možnosti a přínosy jednotlivých variant.
2. Signatáři deklarují zájem vytvořit dlouhodobou koordinační platformu, jejímž cílem bude koordinace územních, dopravních a strategických zájmů dotčených samospráv.
 3. Toto memorandum má deklaratorní charakter a nezakládá finanční ani právní závazky jednotlivých signatářů.

Článek IV

Závěrečná ustanovení

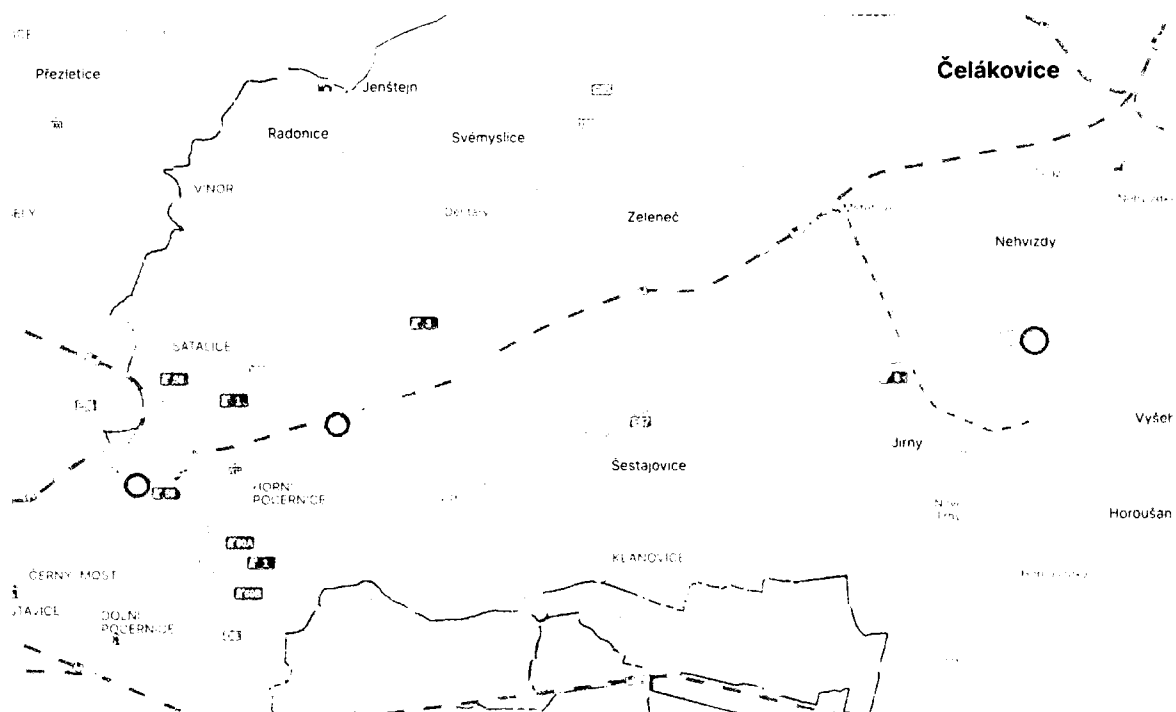
1. Signatáři jsou přesvědčeni, že bez zásadního posílení kapacitní veřejné dopravy nebude možné dlouhodobě zajistit udržitelný rozvoj severovýchodní části Pražské metropolitní oblasti.
2. Memorandum je otevřeným dokumentem, ke kterému se mohou v budoucnu připojit další dotčené městské části, obce nebo instituce.
3. Memorandum nabývá účinnosti dnem podpisu jednotlivým signatářem.
4. Nedílnou součástí tohoto memoranda je schematická příloha znázorňující orientační vymezení řešeného dopravního koridoru a jeho vazby na významné dopravní a rozvojové lokality v dotčeném území.

Příloha č. 1 – Schematické vymezení koridoru kapacitního kolejového spojení Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy

Příloha č. 2 – Strategické zdůvodnění potřeby rozvoje kapacitního kolejového spojení v ose Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy

Příloha č. 2

Schematické vymezení koridoru kapacitního kolejového spojení Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy



Příloha č. 2

Strategické zdůvodnění potřeby rozvoje kapacitního kolejového spojení v ose Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy

1. Dynamický rozvoj území

Severovýchodní část hlavního města Prahy a navazující území Středočeského kraje patří dlouhodobě mezi nejdynamičtější se rozvíjející oblasti České republiky. V území dochází k intenzivnímu rozvoji bydlení, občanské vybavenosti, komerčních aktivit i pracovních příležitostí.

Rozvoj území je patrný zejména:

- v městských částech Praha 14, Praha 20 a Praha Klánovice,
- v obcích Šestajovice, Jirny, Zeleneč, Čelákovice a Nehvizdy,
- v navazujících rozvojových lokalitách v území Praha-východ.

Dlouhodobý populační růst a suburbanizační procesy vytvářejí rostoucí nároky na dopravní infrastrukturu a kapacitu veřejné dopravy, zejména ve směru každodenní dojížděky do hlavního města Prahy.

2. Současná dopravní situace

Dopravní obslužnost dotčeného území je dnes ve značné míře závislá na individuální automobilové dopravě a autobusových linkách směřujících do oblasti Černého Mostu.

Mezi hlavní dopravní problémy území patří zejména:

- vysoké zatížení příjezdových komunikací do hlavního města Prahy,
- přetížení dálnice D11 a navazující silniční infrastruktury,
- kapacitní limity autobusové dopravy,
- vysoké zatížení přestupního terminálu Černý Most,
- nedostatek parkovacích kapacit systému P+R,
- vysoká závislost území na individuální automobilové dopravě.

Současný systém dopravní obslužnosti již dnes v řadě relací naráží na své kapacitní limity a další očekávaný rozvoj území bude vytvářet další tlak na dopravní infrastrukturu i systém veřejné dopravy.

3. Význam terminálu VRT Praha východ v Nehvizdech

Připravovaný terminál Praha východ (Nehvizdy) představuje strategickou dopravní infrastrukturu celostátního významu a jeden z klíčových uzlů budoucí Vysokorychlostní tratě Polabí.

Vznik terminálu vytvoří nové přepravní vztahy:

- mezi regionem Praha-východ a hlavním městem Prahou,
- mezi vysokorychlostní železniční dopravou a systémem veřejné dopravy hlavního města Prahy,
- mezi regionální, příměstskou a dálkovou dopravou.

Zajištění kvalitního kapacitního kolejového propojení terminálu s hlavním městem Prahou bude důležitým předpokladem pro efektivní fungování celého dopravního systému v dotčeném území.

4. Potřeba rozvoje kapacitního kolejového spojení

S ohledem na očekávaný další rozvoj území, růst dopravní poptávky a vznik nových dopravních vazeb je potřebné dlouhodobě prověřit možnosti rozvoje kapacitního kolejového spojení v ose: Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy.

Za významnou součást dalšího rozvoje dopravní infrastruktury je považováno zejména prověření možnosti prodloužení trasy metra B do severovýchodní části hlavního města Prahy, minimálně do oblasti Horních Počernic.

Současně je vhodné odborně prověřit možnosti dalšího rozvoje kapacitního kolejového spojení navazujícího na trasu metra B směrem do rozvojového území Praha-východ a k terminálu Praha-východ – Nehvizdy.

Konkrétní technické a provozní řešení navazujících úseků bude předmětem dalších odborných analýz a prověření.

5. Územní a strategická koordinace

S ohledem na dlouhodobý význam záměru je potřebné:

- koordinovat další přípravu dopravních řešení v širším území,
- chránit možné dopravní koridory a související územní rezervy,
- prověřovat návaznosti na systém veřejné dopravy hlavního města Prahy,
- koordinovat záměr s přípravou VRT Polabí a terminálu Praha východ – Nehvizdy,
- komunikovat záměr vůči hlavnímu městu Praze, Středočeskému kraji a státu,
- podporovat zpracování odborných studií a analytických materiálů,
- usilovat o promítnutí záměru do strategických a územně plánovacích dokumentů.

6. Závěr

Rozvoj kapacitního kolejového spojení v ose Černý Most – Horní Počernice – Praha-východ – Nehvizdy představuje dlouhodobý strategický záměr, jehož cílem je podpora udržitelné mobility, posílení kapacity veřejné dopravy a zajištění dopravní obslužnosti dynamicky se rozvíjejícího území severovýchodní části Pražské metropolitní oblasti.